



SPFB VERSTÄRKTES GLASFASERKABEL

Geschwindigkeitskontrolle (französisches System) Intercity-Schienennetz – Balisenkabel

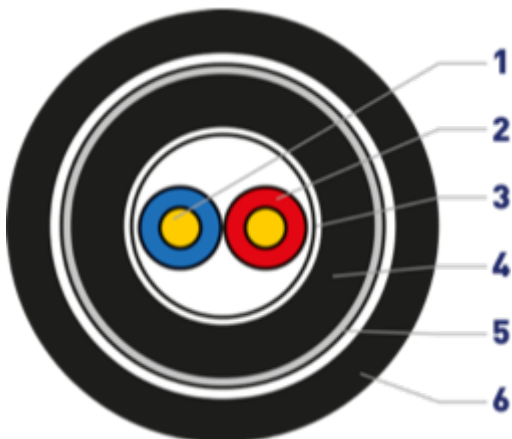
VORTEILE

- Kann über kurze Strecken in einem ERTMS-System verwendet werden

ANWENDUNG

- Entlang der Gleise verlegtes Kabel für das französische Zugsicherungssystem mittels Balisen (KVB)
- Verbindet den zwischen den Schienen angebrachten digitalen Transponder der Geschwindigkeitsbalise mit dem Encoder in der Schaltzentrale

TECHNISCHE MERKMALE



1. Kern aus rotem Kupferstrang – Klasse 2
2. Farbige Polyethylenisolierung
3. Verkabelung
4. Wasserdichter Innenmantel aus Polyethylen
5. Bewehrung aus galvanisiertem Stahlgeflecht
6. Außenmantel aus schwarzem bleifreiem PVC + Markierung + metrische Kennzeichnung

Mechanisch

- Flexibles Kabel
- Brandverhalten NFC 32070.2.1 (keine Flammenfortleitung) und IEC 60332-1
- Betriebstemperatur: 70 °C
- Beständig gegen Mineralöle, flüssige Brennstoffe und Ozon

- Biegeradius:
- Statisch: 8 x D, Dynamisch: 16 x D
- Einbau in Rinnen

Elektrisch

- Linearer Widerstand: 36 Ω /km
- Betriebsspannung: 500 V
- Charakteristische Impedanz 120 Ω bei
- 100 kHz Linearer Verlust <5 dB/km bei 50 kHz

PRODUKTPALETTE

	Zusammen-setzung	Kern-quer-schnitt mm ²	Kernzusam-men-setzung Anz. x ø mm	Durch-messer über Isolierung mm	Durch-messer über Mantel mm	Net-to-ge-wicht kg/km	Trommel-verpackung Länge m
M1321	2 x	0,5	7 x 0,32	1,9	9,7	97	B 1000

Andere Verpackung auf Anfrage.

NORMEN UND STANDARDS

Allgemein

- Spezifikation SNCF CT 446 – SNCF-Homologierung
- Existiert in halogenfreier Version