



SPFB, CÂBLE FIBRE OPTIQUE RENFORCÉ

Contrôle de vitesse (système français) Ferroviaire inter-cités Câbles de balise

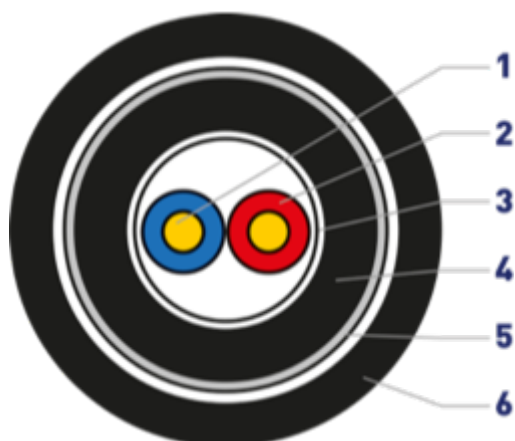
AVANTAGES

- Peut être employé dans un système ERTMS sur courte distance

APPLICATION

- Relie le transpondeur numérique de la balise de vitesse, placée entre les rails, au codeur situé à l'intérieur du Centre d'Appareillage
- Câble posé le long des voies, destiné aux circuits de contrôle de vitesse par balise (KVB)

CARACTÉRISTIQUES



1. Âme en toron cuivre rouge - classe 2
2. Isolation polyéthylène coloré
3. Câblage
4. Gaine interne d'étanchéité polyéthylène
5. Armure par tresse acier galvanisé
6. Gaine extérieure PVC sans plomb noir + marquage + métrique

Mécaniques

- Câble souple
- Tenue au feu NFC 32070.2.1 (non-propagateur de la flamme) et IEC 60332-1
- Température de service : 70 °C
- Résistant aux huiles minérales, aux combustibles liquides et à l'ozone
- Rayon de courbure :
 - Statique : 8 x D,

- Dynamique : 16 x D
- Pose en caniveaux

Electriques

- Résistance linéique : 36 Ω /km
- Tension de service : 500 V
- Impédance caractéristique 120 Ω à 100 kHz
- Affaiblissement linéique < 5 dB/km à 50 kHz

PRODUITS DE LA GAMME

	Composition	Section âme mm ²	Composition âme nb x ø mm	Diamètre sur isolant mm	Diamètre sur gaine mm	Poids net kg/km	Conditionnement Touret Longueur m
M1321	2 x	0,5	7 x 0,32	1,9	9,7	97	B 1000

Autres conditionnements sur demande.

NORMES ET STANDARDS

Générales

- Spécification SNCF CT 446 - Homologué SNCF
- Existe en version sans halogène

PRÉCONISATIONS

DOCUMENTATION

[CATALOGUE ACORAIL](#)